

Réhabilitation de la route entre Paramaribo et Albina



Contexte



Ancienne colonie des Pays-Bas, le Suriname est devenu indépendant en 1975 et partage une frontière commune de 520 km avec la Guyane française.

Plus de la moitié de la population totale estimée à 487.000 habitants, vit dans la région de Paramaribo. La population Surinamaïse se concentre donc largement sur la bande littorale. Un écart majeur sépare la région de Paramaribo de l'Est et du Sud du pays où 50 à 60% de la population ne dispose pas des ressources suffisantes pour assurer ses besoins essentiels (moins de un dollar par jour).

Ces disparités régionales se retrouvent également dans le secteur du transport qui connaît de profondes difficultés dues en grande partie à des facteurs géographiques et institutionnels. Près de la moitié du pays, recouvert à 90% par la forêt, n'est desservie par aucune voie de communication. L'intérieur et les zones frontalières sont donc particulièrement isolés et connaissent des problèmes de santé et de sécurité. Le réseau routier existant, estimé à 4.500 km, est constitué en majeure partie de routes de terre dont 70% seraient en très mauvais état.

L'ensemble du réseau routier est aujourd'hui fortement dégradé en raison d'un manque de maintenance. Cette détérioration est encore accentuée par le transport de chargements lourds de minerai sur des routes inadaptées. L'utilisation de la voie ferrée comme solution alternative n'est pas envisagée car le réseau n'est plus opérationnel depuis 1974, et la navigation fluviale est rendue difficile par l'insuffisance des tirants d'eau.

Le nombre insuffisant d'axes routiers et leur mauvaise qualité constituent un frein à un développement équitable du pays.

Objectif

L'objectif du projet est de contribuer au rééquilibrage régional en faveur du développement économique et social de la région Est du Suriname, frontalière avec la Guyane.

Descriptif du projet



Le projet consistera à :

- réhabiliter la route entre Paramaribo et Albina ainsi que les ponts et les ouvrages annexes ;
- améliorer le franchissement du fleuve Maroni ;
- renforcer les capacités institutionnelles des différents ministères impliqués dans le projet.

La longueur totale de la route est de 140 km

Impacts et principaux indicateurs de résultats

Ce projet permettra de :

- réhabiliter l'accès au principal centre économique du Suriname (Paramaribo);
- stimuler les flux de personnes, biens et services;
- réduire les coûts de transport et les temps de trajet;
- améliorer la sécurité routière le long de l'axe Paramaribo-Albina.

Les principaux indicateurs de résultats sont:

- Le volume du trafic routier (augmentation du nombre de véhicules par jour, transports publics et camions de marchandises notamment) ;
- La sécurité routière améliorée (nombre d'accidents en baisse) ;

Dates et montants

Les travaux ont débuté en décembre 2009.

Le coût total du projet s'élève à 102 M€. Du fait de l'ampleur des moyens financiers nécessaires, le projet s'effectue en cofinancement avec la Banque Interaméricaine de Développement (BID) et la Commission Européenne. En cas de dépassement de coût, une contribution financière sera apportée par la coopération hollandaise.

Le financement octroyé par l'AFD est un prêt à conditions bonifiées de 25M€.

Avancement du projet

Les travaux ont été divisés en 3 lots pour permettre l'avancée parallèle des travaux sur l'ensemble de la route.

- Lot 1 => De Meerzorg à Tamaredjo (19,5 km) : les appels d'offres seront finalisés en février 2010 et les travaux devraient commencer au deuxième trimestre 2010.
- Lot 2 => De Tamaredjo à Moengo (75,6 km), cette portion de route a été divisée en 2 lots :
 - un premier lot dont les travaux d'un montant de 34M USD ont démarré en novembre 2009 ;
 - un deuxième lot dont les travaux d'un montant de 28M USD devraient démarrer en février 2010.

- Lot 3 => De Moengo à Albina (42,6 km) : les travaux d'un montant de 32M USD devraient démarrer en février 2010.

Le marché de supervision des travaux a été attribué à l'entreprise française BCEOM en joint venture avec la société surinamaïse Firm Engineering.

Contacts

AFD Cayenne

Lotissement « Les Héliconias » - Route de Baduel
BP 1122 - 97345 Cayenne Cedex - GUYANE

Responsable de la Coopération Régionale : Patrick Singh

Tel : 05.94.29.90.94

Email : singhp@afd.fr